

Etudes des mobilités des publics et équipes de festivals









O Le contexte de l'étude

- Projet national coordonné par Le Collectif des festivals et porté par le réseau R2D2
- 50 festivals engagés
- 3 années : 2023 à 2026
- 3 grandes temporalités :
 - Etude nationale (14 000 réponses exploitées, 150 entretiens individuels) réalisée par Sociotopie
 - 2 années d'expérimentations sur la mobilité durable
 - Création de ressources en libre accès









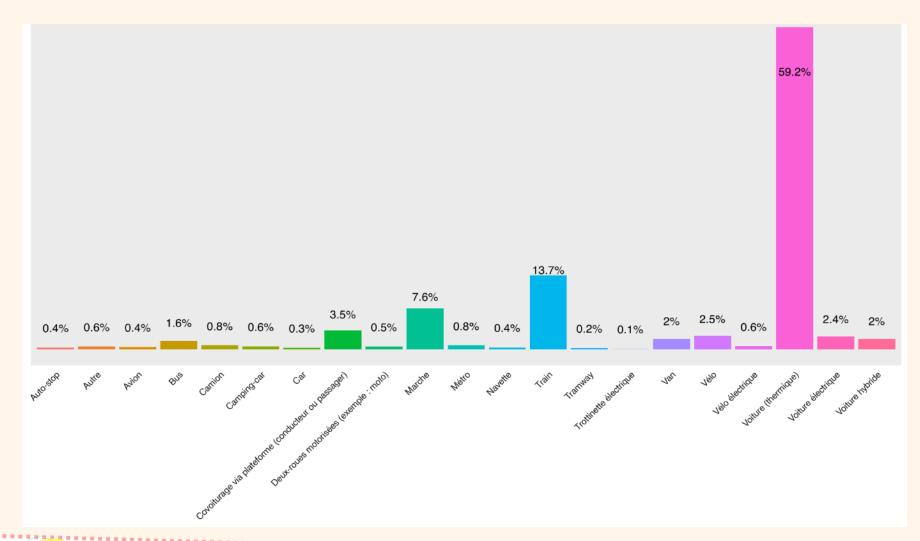
Les pratiques de mobilité des publics et équipes de festival







La prédominance de la voiture

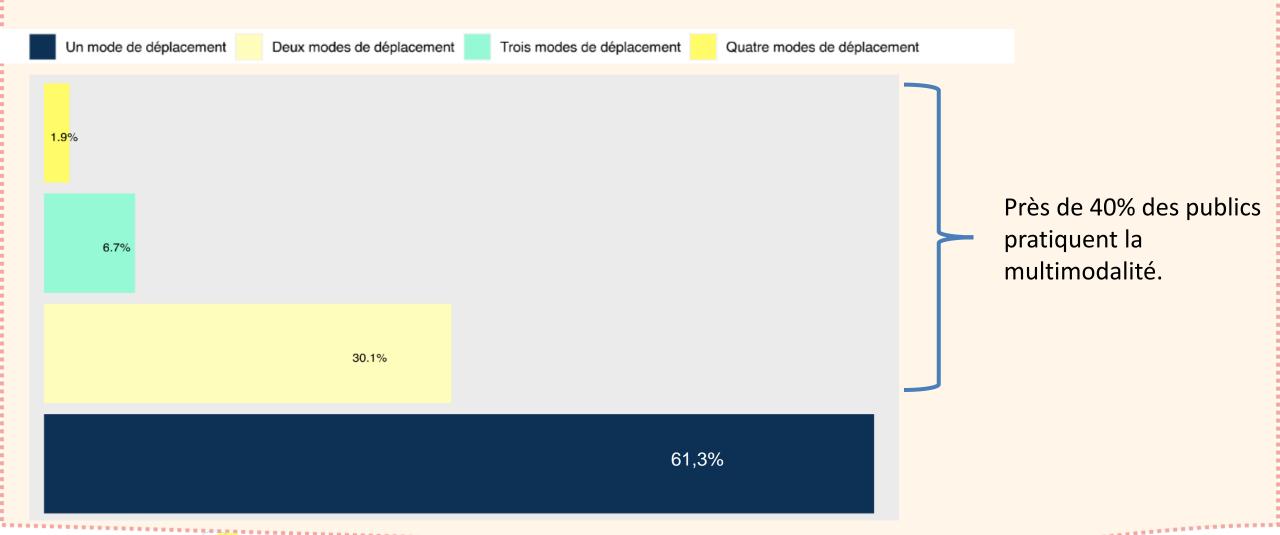








Multimodalité





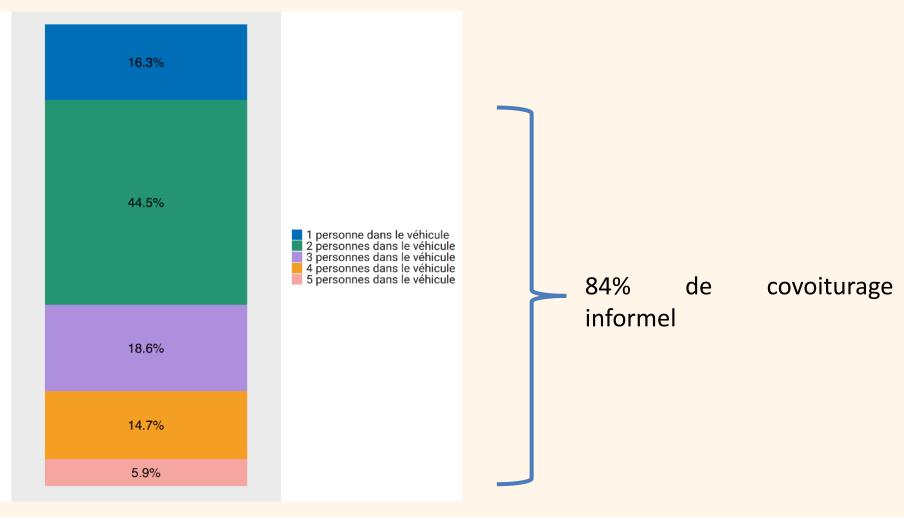




Une pratique répendue du covoiturage informel

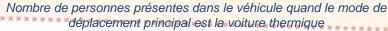
Un fort taux d'utilisation de thermique voiture n'implique pas un taux élevé d'autosolisme!

Taux d'occupation moyen des voitures : 2,6













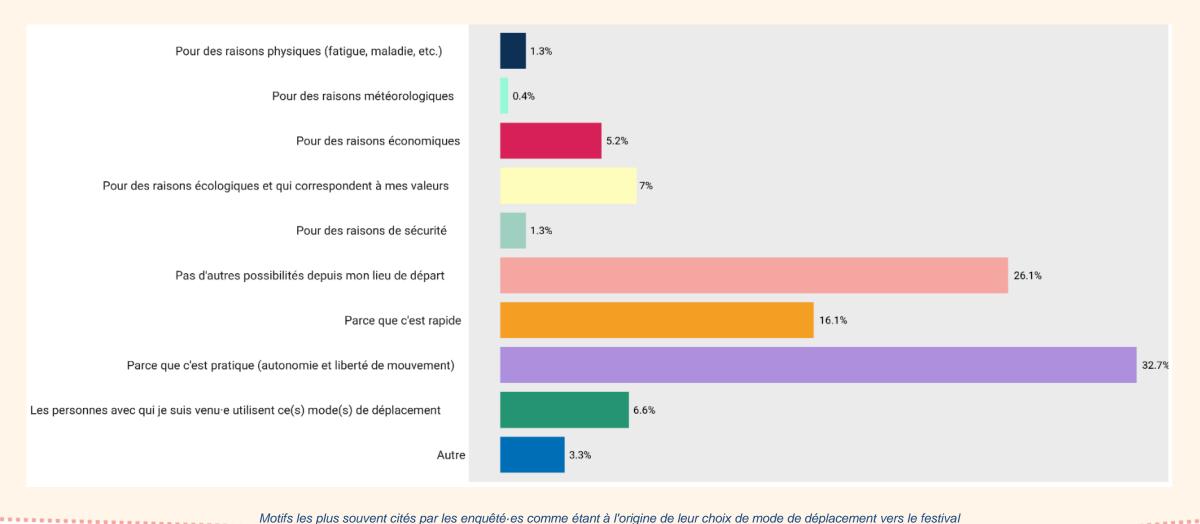
Comment les publics et équipes justifient leur choix de mode de déplacement pour venir au festival ?

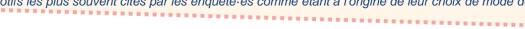






• Entre choix et contraintes













Perception de l'engagement du festival & éco-gestes du quotidien







0

Perception de l'engagement du festival & éco-gestes du quotidien

Critères d'un festival éco-responsable aux yeux du publics :

- La propreté du site, l'organisation du tri des déchets...puis gobelets consignés et/ou réutilisables, et aux toilettes séches
- Mais pas la mobilité!

Engagement et actions quotidiennes des personnes enquêtées :

- La plupart des personnes se disent sensibles aux enjeux environnementaux et certaines d'entre elles ont de bonnes connaissances sur le sujet
- Beaucoup d'entre elles sont **engagées au quotidien** à travers des pratiques de tri et de recyclage des déchets, de consommation de produits alimentaires et biologiques et/ou locaux
- Mais peu mentionnent faire attention à leur pratique de mobilité, et ce notamment dans le cadre du festival.



→ Méconnaissance de l'importance des enjeux de mobilité









La pratique d'un mode de déplacement, résultat complexe d'un système de facteurs interdépendants









Les différents facteurs explicatifs d'un comportement de mobilité

Profil socio:

- Age
- CSP

Capital mobilité :

- Vécu et représentation des modes de déplacement
 - Habitudes et expériences
 - Education

Préoccupations et engagement écologique

Facteurs intrinsèques

Modes de déplacement du quotidien



Mode de déplacement pour se rendre en **festival**



Localisation du festival

Desserte:

- Présence d'une ligne
- Fréquence suffisante
- Amplitude suffisante (retours tardifs)

Hébergement:

- Camping du festival
- Hotels / locations à proximité

Coût du déplacement :

- Prix réduit (dispositif spécial festivals)
 - Prix perçu
- Balance coût/bénéfice

Facteurs extrinsèques









Merci pour votre écoute!





